



**COMUNE DI LONGI**  
**PROVINCIA DI MESSINA**  
**ORIGINALE DI DELIBERAZIONE**  
**DELLA GIUNTA COMUNALE**  
**N. 79 Reg. DEL 29 GIUGNO 2023**

**OGGETTO: CONVENZIONE PER IL TRATTAMENTO E SMALTIMENTO DEI RIFIUTI NON PERICOLOSI PRESSO LA DISCARICA SITA IN CATANIA GESTITA DALLA SICULA TRASPORTI S.P.A. – II SEMESTRE 2023. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA ED AUTORIZZAZIONE ALLA SOTTOSCRIZIONE.**

L'anno **DUEMILAVENTITRE** il giorno **VENTINOVE** del mese di **GIUGNO**, alle ore 11,22 e seguenti, si è riunita la Giunta Comunale, in presenza e per mezzo di un collegamento in videoconferenza, convocata nelle forme di legge e secondo le modalità di svolgimento delle sedute di Giunta Comunale in modalità telematiche e/o miste, disciplinate con la delibera di Giunta Comunale n. 39/2022.

| <b>COMPONENTI DELLA GIUNTA COMUNALE</b>       | <b>PRESENTI</b> | <b>ASSENTI</b> |
|---|-----------------|----------------|
| <b>1. FABIO Antonino - Sindaco</b>            | <b>X</b>        |                |
| <b>2. CIRRINCIONE Fiorella - Vice Sindaco</b> | <b>X</b>        |                |
| <b>3. CALCO' Davide - Assessore</b>           | <b>X</b>        |                |
| <b>4. FABIO Salvatore - Assessore</b>         |                 | <b>X</b>       |
| <b>5. MICELI Marco - Assessore</b>            | <b>X</b>        |                |

- ◆ Presiede, in presenza, il Sindaco **Geom. Antonino Fabio**.
- ◆ Partecipa, in presenza, il Segretario Comunale **Dott. Stefano Oriti**.
- ◆ Partecipano gli Assessori **Fiorella Cirrincione** e **Davide Calcò**, in presenza, nonché, in collegamento WhatsApp, l'Assessore **Marco Miceli**.
- ◆ Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato e di cui alla infra riportata proposta.
- ◆ Il Segretario Comunale attesta che la qualità del segnale di videocollegamento permette di udire e vedere in modo chiaro e distinto tutti i partecipanti.
- ◆ Il Presidente, constatata la partecipazione attiva di tutti i componenti e del Segretario, attesta che tutti i partecipanti alla Giunta hanno letto ed esaminato l'infra riportata proposta. Indi dichiara aperta la discussione.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

- **Vista** l'allegata proposta di deliberazione **n. 79 del 29 Giugno 2023**;
- **Considerato** che la proposta è corredata dai pareri prescritti dall'art. 1, comma 1, lettera i), della L.R. 11.12.1991 n. 48, come modificato dall'art. 12 della L.R. 23.12.2000 n. 30, e dall'articolo 49 del T.U.EE.LL., D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- **Ritenuta** la stessa meritevole di approvazione;
- **Visto** l'O.A.EE.LL. della Regione Siciliana;

**Con votazione unanime, legalmente espressa e verificata dal Presidente,**

### **DELIBERA**

- 1) Di approvare la proposta di cui in premessa che unitamente ai pareri su di essa apposti fa parte integrante del presente provvedimento.**
- 2) Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, la presente immediatamente esecutiva.**



# COMUNE DI LONGI

*Città Metropolitana di Messina*

## AREA TECNICA

### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

#### PROPOSTA REGISTRO

AREA TECNICA

n° 114 /2023

del 29 /06 /2023

#### PROPOSTA REGISTRO

GENERALE N° 79 /2023

del 29 /06 -2023

**OGGETTO:** Convenzione per il trattamento e smaltimento dei rifiuti non pericolosi presso la discarica sita in Catania gestita dalla Sicula Trasporti S.p.A. – II semestre 2023. Approvazione dello schema ed autorizzazione alla sottoscrizione.

### IL VICE SINDACO

#### Premesso:

- ❖ **che** il Comune è stato autorizzato, con D.D.G. 689 del 23/06/2020 dall'Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità, Dipartimento Regionale dell'Acqua e dei Rifiuti, a conferire i rifiuti indifferenziati non pericolosi EER 200301 prodotti nel Comune fino a successive eventuali modifiche presso la Sicula Trasporti s.p.a. di Catania;
- ❖ la convenzione per il conferimento e lo smaltimento dei rifiuti non pericolosi sottoscritta con la **Sicula Trasporti s.r.l.** di Catania è in scadenza;
- ❖ **che** con pec ns. prot. n. 5475 del 28 giugno 2023, la Sicula Trasporti S.p.a. ha trasmesso lo schema di convenzione da sottoscrivere per il trattamento e smaltimento dei rifiuti non pericolosi;
- ❖ **che** la discarica per rifiuti solidi urbani non pericolosi sita a Lentini in Contrada Grotte S. Giorgio è esaurita avendo raggiunto la sua massima capienza, sicché è stato e sarà necessario reperire altri siti (regionali, nazionali ed esteri) ove conferire i rifiuti trattati presso l'impianto di TMB anzidetto;
- ❖ **che** in Sicilia nessuno ha dato la propria disponibilità per conferimenti, per cui i luoghi di abbancamento dei rifiuti sono da ricercarsi nel territorio nazionale ed estero;
- ❖ **che** tali diversi luoghi di abbancamento comportano un inevitabile diversificazione delle tariffe quale diretta conseguenza della tariffa di smaltimento applicata dalle discariche, dagli impianti di recupero, dei relativi oneri di trasporto nonché delle spese di gestione di Sicula Trasporti S.p.A.
- ❖ **che** per i siti nazionali ed esteri la tariffa non è specificabile in quanto varia al variare soprattutto dei costi di trasporto.

**Visto** il nuovo schema di convenzione, che sub "A" si allega alla presente per farne parte integrale e sostanziale, e che regola i rapporti tra il Comune di Longi e la Sicula Trasporti spa per il conferimento e lo smaltimento dei rifiuti non pericolosi per il II semestre 2023.

**Tenuto conto che:**

- il trattamento dei rifiuti urbani EER 200301 avverrà presso l'impianto della Sicula Trasporti sito in Catania - C.da Volpe;
- la tariffa, in considerazione della necessità da parte della Sicula Trasporti di conferire i rifiuti presso altre discariche e/o impianti di recupero presenti sul territorio regionale e/o nazionale e/o estero al momento è pari ad € 320,00/ton oltre IVA;
- le somme per il conferimento e lo smaltimento dei rifiuti non pericolosi presso la discarica gestita dalla Sicula Trasporti sono previste sul capitolo n. 109503021 del redigendo bilancio comunale – Esercizio Finanziario 2023 e a valere sul Piano Finanziario 2023;
- questo Ente si riserva la facoltà di modificare la presente nel caso in cui, a seguito di diverse disposizioni da parte della competente autorità regionale, sia autorizzato a conferire in diversa discarica.

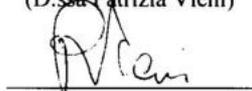
**Ritenuto**, per quanto sopra, necessario sottoscrivere con la Sicula Trasporti SpA la suddetta convenzione;

**PROPONE**

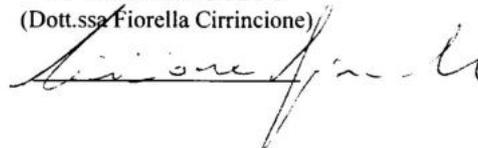
Per i motivi di cui alle premesse che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. **Di approvare** lo schema di convenzione che **sub "A"** si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, per il conferimento e lo smaltimento dei rifiuti non pericolosi presso la discarica gestita dalla Sicula Trasporti SpA presso C.da Coda Volpe – Catania, per il 2° semestre 2023.
2. **Di dare mandato** al Responsabile dell'Area Tecnica di sottoscrivere la predetta convenzione, congiuntamente al Presidente del consiglio di Amministrazione della Sicula Trasporti spa, Dott. Virgillito Salvatore, nonché di autorizzarlo ad apportare, se necessita, eventuali modifiche e/o integrazioni "*non sostanziali*" all'atto stesso.
3. **Di dare atto che:**
  - le spese potranno subire un inevitabile aumento a seguito della tariffa di smaltimento applicata dai sopra citati impianti e dei relativi oneri di trasporto;
  - le somme per il conferimento e lo smaltimento dei rifiuti non pericolosi presso la discarica gestita dalla Sicula Trasporti sono previste sul capitolo n. 10950302 del redigendo bilancio comunale – Esercizio Finanziario 2023 e a valere sul Piano Finanziario 2023;
  - questo Ente si riserva la facoltà di modificare la presente nel caso in cui, a seguito di diverse disposizioni da parte della competente autorità regionale, sia autorizzato a conferire in diversa discarica.
4. **Di demandare** al Responsabile dell'Area Tecnica gli adempimenti e atti consequenziali alla presente deliberazione.
5. **Di rendere** la presente immediatamente esecutiva stante l'urgenza di sottoscrivere la suddetta convenzione.

LA RESPONSABILE DEL  
PROCEDIMENTO  
(D.ssa Patrizia Vieni)



IL VICE SINDACO  
(Dott.ssa Fiorella Cirrincione)



**SCHEMA CONVENZIONE**  
**PER IL TRATTAMENTO E SMALTIMENTO**  
**DEI RIFIUTI NON PERICOLOSI**

L'anno duemilaventitre, il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_, tra i sottoscritti:  
- SICULA TRASPORTI S.p.a., con sede in Catania, Via Antonino Longo n. 34, P. IVA n. 00805460870, in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione, Dott. Salvatore Virgillito, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_, qui di seguito denominata "Gestore",

**E**

\_\_\_\_\_ di seguito semplicemente Comune

**Premesso che**

- la Sicula Trasporti S.p.a., svolge l'attività, tra le altre, di trattamento e smaltimento definitivo dei rifiuti solidi urbani ed è regolarmente iscritta all'Albo Nazionale delle imprese che effettuano la gestione dei rifiuti – Sezione Regionale Sicilia (Artt. 1 e 2 D.M. 406/98);
  - con Decreto Regionale n. 248 del 26.03.2009, è autorizzata al trattamento dei rifiuti solidi urbani presso l'impianto sito in Catania, C.da Coda Volpe;
  - con D.R.S. 1004/2009 il Gestore è autorizzato inoltre al trattamento - attraverso biostabilizzazione - della matrice organica del RSU;
  - con Decreto dell'Assessorato Territorio e Ambiente della Regione Sicilia n. 258 del 18.04.2011 è stata approvata la tariffa da applicare al servizio di pretrattamento del rifiuto;
  - il Comune è stato autorizzato, con D.D.S. 689 del 23.06.2020 dall'Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità, Dipartimento Regionale dell'Acqua e dei Rifiuti, a conferire i rifiuti prodotti nel Comune e ciò a far data dal 23.06.2020 e continuativamente fino a successive eventuali modifiche;
  - la discarica per rifiuti solidi urbani non pericolosi sita a Lentini in Contrada Grotte S. Giorgio è esaurita avendo raggiunto la sua massima capienza, sicché è stato e sarà necessario reperire altri siti (regionali, nazionali ed esteri) ove conferire i rifiuti trattati presso l'impianto di TMB anzidetto;
  - in Sicilia nessuno ha dato la propria disponibilità, per conferimenti
  - quindi i luoghi di abbancamento dei rifiuti sono da ricercarsi nel territorio nazionale ed estero, tali diversi luoghi di abbancamento comportano un inevitabile aumento delle tariffe
  - quale diretta conseguenza della tariffa di smaltimento applicata dalle discariche, dagli impianti di recupero, dei relativi oneri di trasporto nonché delle spese di gestione di Sicula Trasporti S.p.A.
- per le (nazionali ed estere) non è specificabile in quanto varia al variare soprattutto dei costi di trasporto.
- l'intendimento delle parti, ciascuna secondo le rispettive competenze, è quello di assicurare, con la sottoscrizione del presente contratto, il servizio di trattamento e smaltimento dei rifiuti raccolti nel comprensorio del Comune, in conformità alla sua natura e nel rispetto dei provvedimenti nel tempo emessi dalle competenti autorità amministrative. Tutto ciò premesso, le parti, per come sopra rappresentate

**Stipulano e Convengono quanto segue**

**Art. 1 - Premesse**

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente scrittura.

#### Art. 2 - Oggetto

Con la sottoscrizione della presente scrittura, il Comune assume l'obbligo di conferire i rifiuti solidi urbani, non pericolosi, raccolti nelle aree di propria competenza, presso l'impianto di trattamento e di biostabilizzazione della parte organica ubicati in Catania, C.da Coda Volpe. La Sicula Trasporti provvederà al successivo conferimento dei decadenti presso le discariche per rifiuti non pericolosi che si rinverranno sia in ambito regionale, che nazionale e/o estero. Il conferimento è autorizzato da **01.07.2023** al **31.12.2023**, tonnellate e comunque per la durata dell'Autorizzazione rilasciata da parte dei competenti Enti Regionali.

#### Art. 3 - Conferimento

Il Comune, anche per il tramite dei soggetti affidatari del servizio di gestione della raccolta, si obbliga a conferire, presso l'impianto di trattamento, solamente rifiuti solidi urbani non pericolosi (tipologie codici CER rientranti tra le categorie 200301) provenienti dalla regolare attività di raccolta, spazzamento e servizi complementari, così come individuati alle voci a) e b), comma 1 dell'art. 6 D.M. del 03/08/2005, come novellato dal D.M. del 27 settembre 2010, dal D.M. del 24/06/2015 e successive modifiche ed integrazioni. È in ogni caso vietato il conferimento di rifiuti pericolosi all'Impianto. Eventuali conferimenti di rifiuti rientranti nelle categorie 19 dei Codici CER dovranno essere preventivamente autorizzati.

Il Comune sarà responsabile della qualità dei rifiuti conferiti e sarà tenuto a rispondere degli eventuali danni che questi potranno arrecare a persone e/o cose nonché tenuto al pagamento delle penali siccome appresso specificato.

#### Art. 4 – Diritti/Obblighi del Gestore

Il gestore si impegna, previa verifica di conformità dei rifiuti in ingresso, a trattare e smaltire i rifiuti suddetti in osservanza delle vigenti prescrizioni di legge e regolamenti e dai provvedimenti amministrativi emessi dalle competenti autorità.

In fase di accettazione dei rifiuti, il Gestore, dopo aver proceduto al controllo della documentazione di accompagnamento dei rifiuti ed alla verifica della conformità delle caratteristiche degli stessi indicate nel formulario di identificazione, effettuerà una ispezione visiva di ogni carico di rifiuti conferiti nel TMB prima e dopo lo scarico, al fine di accertare la presenza di materiali non conformi e/o non trattabili, fra i quali si evidenziano come esempio, non esaustivo, copertoni, materassi, percentuale di frazione organica superiore al 30%, ingombranti ed altro. Qualora, dalla verifica in loco, il rifiuto dovesse risultare in parte non conforme, si annoterà tale non conformità nel formulario di trasporto e verrà redatto un "Verbale di conformità parziale". Se invece dalla medesima verifica dovesse risultare in toto non conforme il carico sarà respinto, annotandolo su formulario e su specifico "verbale di non conformità".

Nella ipotesi di conferimento di rifiuti non conformi, il Comune sarà considerato responsabile e troveranno applicazione le disposizioni contenute al successivo art. 10 - Penali.

Il gestore, inoltre, potrà effettuare proprie verifiche a campione e senza preavviso, con facoltà di sospendere il conferimento in attesa della presenza di un rappresentante delegato del Comune o del soggetto affidatario del servizio di raccolta, il quale potrà presenziare alle suddette operazioni di verifica. Trascorse tre ore dal momento in cui il gestore avrà comunicato la propria volontà di procedere a tale accertamento, il gestore sarà autorizzato a dar corso alla verifica qualora nessun rappresentante della società utilizzatrice sia presente all'accertamento.

L'eventuale irregolarità riscontrata in fase di controllo, previa comunicazione al Comune, agli organi istituzionali territorialmente competenti (regione e provincia) nonché, per conoscenza, all'ARPA, autorizzerà il gestore a non accettare i rifiuti in impianto e a sospendere in conferimento per tempi variabili a seconda della gravità delle irregolarità riscontrate, comunque addebitando al *Comune* tutte le spese analitiche sostenute e le maggiori spese per lo smaltimento. Nell'ipotesi di irregolarità si annoterà tale non conformità nel formulario di trasporto e verrà redatto un "Verbale di conformità parziale" ovvero un "verbale di non conformità", siccome già sopra detto, con le dette conseguenze.

#### Art. 5 Modalità di conferimento

I rifiuti, per come individuati all'Art. 3 del presente, devono essere conferiti in impianto, a cura e spese del Comune, con automezzi idonei ed in rispetto delle normative vigenti per il trasporto dei rifiuti contenute nel d. lgs n. 22/97 e successive modifiche ed integrazioni, in ogni caso saranno ammessi i soli automezzi delle imprese in possesso di valida iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali, mentre non saranno ammessi automezzi sprovvisti di regolare FIR.

I conferimenti sono ammessi esclusivamente durante gli orari di apertura specificati al successivo art. 7 e in presenza del personale addetto del Gestore, che provvederà a regolare l'accesso dei mezzi ed a controllare le operazioni di scarico. I mezzi all'interno dell'impianto dovranno procedere a passo d'uomo e seguire tutte le indicazioni e regolamentazioni della segnaletica orizzontale e verticale così come dei regolamenti o delle procedure interne aziendali.

Il *Comune* si impegna a fare in modo che i veicoli utilizzati dal trasportatore – in tutte le condizioni di lavoro, siano esse operative (scarico dei rifiuti) o di trasferimento (trasporto stradale) – garantiscano la tenuta dei liquami derivanti dalla compattazione dei rifiuti, nonché il rispetto delle condizioni di sicurezza e il contenimento del rumore e delle emanazioni inquinanti entro i limiti di legge, sollevando il *Gestore* da ogni responsabilità al riguardo.

Il Comune, anche per il tramite dei soggetti affidatari del servizio di gestione della raccolta, dovrà inviare al Gestore, prima dell'inizio delle operazioni di trattamento, un elenco datato e sottoscritto degli automezzi che intende utilizzare per i conferimenti con l'indicazione delle caratteristiche di identificazione (trasportatore, tipo di mezzo e targa) e copia conforme all'originale delle prescritte autorizzazioni. Oltre a tali documenti, il Comune, anche per il tramite dei soggetti affidatari del servizio di gestione della raccolta si impegna, qualora ne fosse fatta richiesta, a consegnare analisi dettagliate sul rifiuto da conferire.

Eventuali variazioni dovranno tempestivamente essere comunicate per iscritto al Gestore.

Il Comune dovrà indicare il nominativo del Responsabile del Conferimento, con compiti di referente del Gestore per le attività di organizzazione dei conferimenti presso l'impianto e di tutte le attività connesse.

Per ogni carico, dovrà essere compilato e sottoscritto dal responsabile o da un delegato, dotato di idonei poteri, del Comune o del soggetto affidatario del servizio di gestione della raccolta, un apposito formulario di trasporto, indicante tutti i dati previsti dalla legislazione vigente.

#### Art. 6 - Manleva

Il Comune si impegna sin d'ora a mantenere indenne il Gestore in caso di danni a persone e/o a cose di proprietà del Comune stesso e/o dei suoi incaricati e/o terzi derivanti dal permanere degli automezzi nell'area dell'Impianto. All'uopo, il Comune si obbliga a verificare che il personale ed i mezzi delle ditte da esso incaricate siano costantemente

coperti da adeguate polizze assicurative, idonee a coprire i danni cagionati a terzi, anche in luogo privato, ivi incluso il *Gestore*.

Nell'adempimento delle prestazioni e degli obblighi previsti dal presente Contratto, le Parti si impegnano a rispettare, ciascuno secondo le rispettive competenze, la normativa sulla salute e sicurezza dei lavoratori, in virtù di quanto previsto dal D.Lgs. n. 81/2008 ss.mm.ii, e da ogni altra normativa in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro. A tal proposito si precisa che è esclusivo onere del Comune verificare l'idoneità tecnico-professionale dell'impresa o del relativo personale che svolgerà per suo conto il servizio di trasporto dei rifiuti conferiti nell'Impianto; che in egual maniera è onere del Comune informare tale impresa circa le modalità di conferimento e/o dei relativi Regolamenti o procedure del Gestore.

#### Art. 7 – Orari di conferimento

Il conferimento dei rifiuti dovrà essere effettuato, a cura e spese del Comune, anche per il tramite dei soggetti affidatari del servizio di gestione della raccolta, con maggiorazione tariffaria per il conferimento nei giorni festivi (ivi non comprendendosi le domeniche), siccome stabilito all'art. 9 della presente convenzione.

Gli orari di accesso all'impianto di trattamento sono i seguenti:

- Per i giorni Feriali dalle ore 6.00 alle ore 11.15 e dalle 13.00 alle 16.00
- Per i giorni Festivi dalle ore 6.00 alle ore 10.00

È espressamente escluso il conferimento dei rifiuti durante gli orari notturni e di domenica. Eventuali accessi fuori orario e di domenica dovranno essere preventivamente autorizzati dal Gestore, che ciò discrezionalmente valuterà in funzione delle proprie esigenze organizzative. In tale ipotesi si applicherà la maggiorazione per le festività.

In caso di più festività consecutive, l'impianto sarà aperto a giorni alterni, comunicati anticipatamente a mezzo fax e/o pec dal Gestore.

Per motivi di sicurezza o specifiche esigenze operative resta in ogni caso facoltà del Gestore, previa comunicazione preventiva a mezzo fax e/o pec al Comune, di modificare o limitare gli orari previsti per il conferimento.

#### Art. 8 – Proprietà dei rifiuti conferiti

I rifiuti conferiti sono considerati *res derelicta* e passano in proprietà dell'impianto di trattamento nel momento stesso in cui vengono accettati, con la presa in possesso degli stessi ai sensi dell'art. 923 c.c. Il gestore, pertanto, non è tenuto a consentire la ricerca di oggetti smarriti tra rifiuti.

#### Art. 9 - Tariffa

La Tariffa, in considerazione della necessità di conferire i rifiuti presso le altre discariche e/o impianti di recupero presenti sul territorio regionale e/o nazionale e/o estero, sarà **di € 320,00**, oltre IVA, per ogni tonnellata di rifiuto conferita cod EER 20 03 01, determinata applicando il seguente calcolo:

- Tariffa TMB +
- Costo di smaltimento ottenuto moltiplicando:
  - quantità di rifiuti conferiti dal singolo comune, ridotti dopo il trattamento meccanico biologico,
  - prezzo di smaltimento derivante dalla media ponderata ottenuta dal prodotto degli effettivi conferimenti effettuati presso ogni discarica, per il relativo costo +

- Rivalsa Tributo speciale nella misura di legge per tempo prevista e salvo conguaglio conseguente ad eventuali accertamenti dell’Autorità Competente +
- Spese trasporto +
- Spese fisse e percentuale di ricavo del Gestore
- Il tutto oltre IVA

Il tutto per i giorni feriali

Per i giorni festivi è prevista una maggiorazione del 40% della tariffa applicata.

Si precisa che la suddetta tariffa potrà comunque subire variazioni in aumento o in diminuzione in dipendenza delle località ove potranno essere smaltiti i rifiuti trattati presso il TMB, della quantità di rifiuti da smaltire e delle tariffe che applicheranno gli impianti a Sicula Trasporti. L’amministrazione comunale sottoscrivente ciò accetta.

L’Amministrazione comunale è obbligata ad adottare le necessarie determinate, dotate di relativi pareri di regolarità contabile ed attestazioni di copertura finanziaria, di assunzione preventiva dell’impegno di spesa per le somme necessarie a coprire i costi derivanti dalla presente convenzione.

L’Amministrazione è obbligata ad adottare ciascun provvedimento di impegno di spesa almeno 30 giorni prima della scadenza del precedente impegno di spesa.

In difetto dell’adozione dell’atto di impegno di spesa nei termini sopra indicati, il Gestore ha la facoltà di sospendere, senza preavviso, la presente convenzione, cessando le relative attività di trattamento e smaltimento.

#### Art. 10 – Penali

Nell’ipotesi di cui al precedente art. 4, e per i primi cinque “*Verbali di conformità parziali*” ovvero “*Verbali di non conformità*” sottoscritti nel medesimo mese solare, il Gestore si limiterà a ribaltare al Comune i costi sostenuti per lo smaltimento effettuato presso altri impianti all’uopo autorizzati, ed applicherà una penale, per concorso spese nelle attività necessarie alla gestione della non conformità (totale o parziale) , pari ad € 100,00 (*eurocento/00*) per ogni singolo “*Verbale di conformità parziale o di non conformità*”, che il Comune si impegna ad pagare secondo quanto stabilito al presente articolo.

Dal sesto “*Verbale di conformità parziale*” ovvero “*Verbale di non conformità*” sottoscritto nel medesimo mese solare, il Gestore oltre a ribaltare al Comune i costi sostenuti per lo smaltimento effettuato presso altri impianti all’uopo autorizzati e ad applicare una penale pari ad € 100,00 (*eurocento/00*) per ogni singolo “*Verbale di conformità parziale o di non conformità*”, respingerà il carico. Sarà data notifica delle ripetute conformità parziali ovvero non conformità agli organi di controllo e i conferimenti saranno sospesi finché non perverrà dal Comune una relazione dettagliata sulle attività poste in essere per la soluzione delle criticità. Diversamente, il Gestore avrà la facoltà di risolvere il presente contratto, ai sensi e per gli effetti dell’art. 1456 c.c.. A tal fine, le Parti convengono che l’inadempimento da parte del Comune, come indicato al presente comma, sarà da considerare in ogni caso di notevole importanza.

Il corrispettivo dovuto in virtù di quanto previsto nei commi che precedono sarà fatturato dal Gestore al Comune, e dovrà essere pagato entro i termini stabiliti nei successivi articoli. A maggior chiarimento di quanto sopra pattuito, le Parti convengono espressamente che, ai fini delle penali previste dal presente articolo, il conteggio dei “*Verbali di conformità parziale*” ovvero “*Verbali di non conformità*” verrà azzerato al termine di ogni mese solare.

#### Art. 11 - Pagamenti

La quantità di rifiuti cui fare riferimento ai fini del pagamento del servizio è quella risultante dalla bindella di pesatura.

Eventuali contestazioni circa l'importo fatturato dovranno pervenire al gestore nel termine perentorio di 15 giorni dal ricevimento della fattura, corredate da specifici e motivati rilievi. Trascorso il suddetto termine, gli importi fatturati si intenderanno definitivamente accettati dalla società utilizzatrice.

Le somme dovute dovranno essere corrisposte dal Comune entro 30 giorni dall'emissione fattura.

Il mancato rispetto del termine di pagamento di cui sopra comporterà l'applicazione automatica degli interessi di mora ex D. Lgs. 231/02, calcolati sull'importo lordo della fattura non pagata e la facoltà di sospensione del servizio da parte del gestore nonché, previa diffida ad adempiere con termine di 15gg., di risolvere il contratto. Ai fini della valutazione della decisione di sospendere il servizio o risolvere il *Contratto* ai sensi del presente comma, il *Gestore* potrà – se del caso – considerare l'esistenza di pregressi inadempimenti del *Comune*. In ogni caso, la condotta tenuta *dal Gestore* nei confronti di altri Comuni diversi dal sottoscrittore del presente *Contratto* non vincola in alcun modo il *Gestore*.

#### Art. 12 – Cessazione delle attività.

È patto espresso tra le parti che, qualora si verifichi la cessazione dell'attività di smaltimento a seguito di chiusura dell'impianto di trattamento o di provvedimento della competente Autorità, o gli altri suindicati Gestori dovessero revocare la propria disponibilità al conferimento presso le proprie discariche e/o dovessero risolvere il contratto per qualsivoglia motivo, il presente accordo dovrà intendersi risolto ipso iure, senza che il Comune potrà richiedere alcun tipo di indennizzo/risarcimento a qualunque titolo, per detta risoluzione.

Nel caso in cui, durante la vigenza della presente scrittura, dovessero verificarsi le circostanze infra citate, il gestore si obbliga a dare comunicazione al Comune, tramite invio di raccomandata con avviso di ricevimento o p.e.c.

Il Gestore, inoltre, si riserva il diritto di risolvere il contratto laddove dovesse ridurre, per non avere individuato siti ove smaltire i rifiuti trattati presso il TMB, i quantitativi di rifiuti in ingresso presso il proprio impianto di trattamento.

#### Art. 13 – Sospensione delle attività

Il gestore si riserva, altresì, la facoltà di sospendere, in qualsiasi momento e senza preavviso, l'efficacia della presente scrittura, qualora ciò si rendesse necessario a seguito di provvedimenti degli organi preposti ovvero ai fini della tutela ambientale e/o per motivazione di carattere igienico-sanitario e/o esigenze tecniche o economiche ovvero in ipotesi di disposta sospensione del conferimento presso le suindicate discariche o a suo insindacabile giudizio, in casi di estrema gravità ed urgenza, con esclusione di ogni diritto al risarcimento del danno eventualmente subito dal Comune.

#### Art. 14 – Risoluzione di diritto.

L'inadempimento da parte del Comune degli obblighi di cui agli artt. 3, 5, 6, 8, 9 e 11 costituisce motivo di risoluzione di diritto della presente convenzione ex art. 1456 c.c., previa dichiarazione da parte del Gestore di volersi avvalere della clausola risolutiva espressa, ai sensi del comma 2 dell'art. 1456 c.c.

#### Art. 15 - Rinvio

Per quanto non contemplato nella presente scrittura, vale quanto previsto dal d.lgs. 22/1997, dal d.lgs. 36/2003, dal D.M. del 03/08/2005 e dal d.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. in materia di rifiuti e dalle norme igienico sanitarie emanate dalla UE, dallo Stato Italiano e dalla Regione Siciliana, disposizioni tutte che le parti dichiarano di conoscere ed accettare.

#### Art. 16 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii. per come novellato dal D. Lgs. n. 101/2018 nonché del Regolamento UE 679/2016, in materia di protezione dei dati personali, il *Comune* è tenuto a trattare con la massima riservatezza i dati personali dei quali dovesse venire a conoscenza, in relazione alle attività oggetto del contratto e a non divulgare, cedere né comunicare in alcun modo, in tutto od in parte, i suddetti dati a terzi.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii. per come novellato dal D.Lgs. n. 101/2018 del Regolamento UE 679/2016, le parti si danno inoltre reciprocamente atto che i dati personali, alle stesse riferibili, sono necessariamente oggetto di trattamento, anche con strumenti elettronici, finalizzato esclusivamente all'esecuzione del contratto e all'adempimento di eventuali richieste delle competenti autorità.

#### Art. 17 – INFORMATIVA ANTIMAFIA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, commi dal 52 al 57, della Legge n.190/2012 e del D.P.C.M. del 18 aprile 2013, le Parti danno atto che il Gestore è iscritto alla c.d. White List e che comunque opera in virtù della previsione del Decreto antimafia essendo la società sottoposta a sequestro penale da parte del Tribunale di Catania.

#### Art. 18 – MODELLO EX D. LGS. 231/2001

Il *Comune* dichiara di conoscere il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D. Lgs. n. 231/01 della Sicula Trasporti S.p.A. la cui Parte Generale, la Parte Speciale e il Codice di Condotta sono rinvenibili sul sito.

#### Art. 19– Registrazione

La presente scrittura, soggetta ad IVA, sarà registrata ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 131/1986 in caso d'uso e la relativa imposta sarà a carico della parte inadempiente. In ogni caso, i bolli sono a carico della società utilizzatrice.

#### Art. 20 – Foro e comunicazioni

Per qualunque controversia relativa all'interpretazione e/o all'esecuzione del presente contratto il Foro competente, in via esclusiva, è quello di Catania.

Tutte le comunicazioni tra le parti riguardanti la presente scrittura dovranno essere fatte presso le rispettive sedi sopra indicate ovvero via pec.

Ogni eventuale modifica alle condizioni convenute nella presente scrittura dovrà necessariamente essere stipulata e provata in forma scritta.

#### Art. 21 – allegati

Costituiscono allegato al presente:

ALLEGATO A) - PROCEDURA SICUREZZA MODALITA' DI CONFERIMENTO

ALLEGATO B) - INFORMATIVA RISCHI AZIENDALI

COMUNE

SICULA TRASPORTI S.P.A.

Ai sensi degli artt. 1341 e 1342 le parti espressamente approvano le clausole di cui agli articoli: Art. 3 – Conferimento; Art. 5 Modalità di conferimento; Art. 6 – Manleva; Art. 7 – Orari di conferimento; Art. 9 – Tariffa - Modifica; Art. 10 – Penali; Art. 11 – Pagamenti; Art. 12 – Cessazione delle attività; Art. 13 – Sospensione delle attività; Art. 14 – Risoluzione di diritto.

COMUNE

SICULA TRASPORTI S.P.A.



# **PROCEDURA DI SICUREZZA**

## **ISTRUZIONI PER LE OPERAZIONI DI CONFERIMENTO R.S.U. NON PERICOLOSI c/o L'IMPIANTO DI TRATTAMENTO DI C.DA CODA VOLPE**

### **ALLEGATO A) ALLA CONVENZIONE PER IL TRATTAMENTO E SMALTIMENTO DEI RIFIUTI NON PERICOLOSI**

| Revisione | Data emissione | Descrizione   |
|-----------|----------------|---|
| REV 00    | 08/06/2021     | Prima emissione   |
| REV 01    | 01/01/2022     | Revisione per Rinnovo Convenzione                                     |
| REV 02    | 28/06/2023     | Revisione per rinnovo Convenzione con COMUNI,<br>altri ENTI o PRIVATI |
|           |                |   |

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Approvata da:<br>Datore di Lavoro o suo delegato | Emessa da:                          |
| Dott. Salvatore VIRGILLITO                       | R.S.P.P.<br>Dott. ing. Elio CUFFARI |

|  |                              |
|--|------------------------------|
| Preso in visione:<br>Direttore Tecnico | Preso in visione:            |
| Dott. Marco MORABITO                   | R.L.S.<br>Sig. Marco BUSCEMI |



## **1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE**

La presente istruzione operativa, costituente allegato alla Convenzione con i Comuni, altri Enti o Privati conferitori, descrive i modi ed i comportamenti, che dovranno essere seguiti dal personale dell'impresa che curerà il trasporto dei rifiuti non pericolosi (d'ora in poi trasportatore) in ingresso all'impianto di Trattamento di c.da Coda Volpe della Sicula Trasporti SpA (di seguito anche indicato come "Gestore").

## **2 COMPORTAMENTI DA TENERE**

### **2.1 Divieti e Obblighi**

Durante la circolazione e ogni operazione di scarico dei rifiuti all'interno dell'impianto **è assolutamente vietato**, sia per l'autista che per gli addetti allo scarico, compiere le seguenti azioni:

- fumare o utilizzare fiamme libere;
- assumere cibi o bevande;
- scendere ed allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito;
- eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio mezzo (salvo che non sia stata espressamente autorizzata dal Gestore);
- parcheggiare o stazionare al di fuori delle aree consentite;
- mettere in marcia il mezzo con il portello di carico aperto o il cassone sollevato;
- effettuare cernite o recuperi di materiali dai RSU posti sul proprio mezzo e/o successivamente alla fase di scarico;
- accedere nelle altre aree dell'impianto differenti da quelle riservate al conferimento.

Durante la circolazione e ogni operazione di scarico dei rifiuti all'interno dell'impianto **è obbligatorio**, sia per l'autista che per gli addetti allo scarico, compiere le seguenti azioni:

- Rispettare all'interno del sito i limiti di velocità indicati dalla segnaletica verticale fissato in 10 km/h nei percorsi interni all'impianto ed a passo d'uomo nella zona di ingresso – bilico, all'interno dell'area conferimento e durante le relative manovre per accedervi o uscirne;
- In caso di incolonnamento rispettare adeguata distanza di sicurezza da altri mezzi;
- Adempiere ad eventuali operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico esclusivamente nelle aree consentite;
- Rendersi disponibili e collaborativi verso il personale del Gestore addetto alle mansioni di pesa, controllo e scarico/movimentazione;
- Eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dagli addetti del Gestore tanto nelle fasi di ingresso, quanto durante le procedure di pesa, che durante le operazioni di conferimento;
- Segnalare tempestivamente agli addetti del Gestore eventuali situazioni anomale o pericoli rilevati;
- Rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di pesa e scarico, salvo che durante le operazioni che necessariamente si devono effettuare da terra;
- Indossare i DPI indicati nel capitolo successivo.



**PROCEDURA DI SICUREZZA**  
ISTRUZIONI PER OPERAZIONI CONFERIMENTO R.S.U.  
IMPIANTO DI TRATTAMENTO MECCANICO BIOLOGICO  
DI C.DA CODA VOLPE - CATANIA

REV 02  
Del 28/06/2023  
Pagina 3 di 4

SICULA TRASPORTI SPA – Via. A.Longo 34 - 95125 CATANIA - P.IVA e Cod. Fiscale 00805460870

## 2.2 DPI Obbligatori

L'autista, e l'addetto allo scarico (ove presente) scendendo dall'automezzo, devono sempre indossare - come minimo - i seguenti DPI:

- Scarpe antinfortunistiche rispondenti almeno ai requisiti della norma EN ISO 20345, categoria S1P o S3.
- Indumenti ad alta visibilità rispondente almeno alla classe 2 della Norma EN 20471.
- Mascherina protezione vie respiratorie.
- Guanti idonei alla attività da compiere.
- Casco di protezione in tutti i casi sia necessario operare a ridosso o in prossimità dei portelloni di scarico del proprio mezzo.

## 3 MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO

I mezzi ammessi allo scarico sono quelli comunicati dal Comune, altro Ente o Privato conferitore per come previsto dalla convenzione sottoscritta, che devono comunque essere in piena efficienza, conformi alla normativa vigente, regolarmente iscritti all'albo gestori ambientali, sottoposti a periodiche verifiche ed alle manutenzioni previste dal costruttore del mezzo e dei suoi accessori. In particolare, è vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi sprovvisti di formulario di rifiuti e/o in sovraccarico rispetto la portata autorizzata, ovvero non idonei alla circolazione in quanto privi delle periodiche revisioni o carenti di adeguata manutenzione ed efficienza. Il Gestore può richiedere la verifica della regolarità dei documenti dei mezzi di trasporto e dei suoi accessori.

## 4 PROCEDURA DI ACCESSO – PESA – CONFERIMENTO - USCITA

Gli autisti, quando manovrano all'interno dell'impianto devono seguire la viabilità indicata dalla segnaletica, mantenendo una velocità di circolazione conforme alle prescrizioni. Si precisa che quando di seguito si fa riferimento all'addetto allo scarico (ove questo non sia presente) le relative indicazioni saranno da intendersi riferite all'autista. Si precisa altresì che è consentito l'accesso all'area di impianto solo agli autisti e agli addetti allo scarico preventivamente comunicati al Gestore, individuabili dal relativo tesserino di riconoscimento. Eventuali altri operatori del trasportatore dovranno rimanere all'interno del proprio mezzo, ovvero attendere all'esterno dell'area di impianto nelle apposite aree individuate, comunque tenendosi distanti dalle aree di manovra dei mezzi.

Le fasi di accesso degli automezzi dei trasportatori all'impianto saranno le seguenti:

1. Giunti al segnale di STOP in prossimità del sistema di pesa, arrestare la marcia e restare a bordo del mezzo in attesa di indicazioni da parte dell'operatore alla pesa o di altro addetto dell'impianto;
2. Ricevuta l'autorizzazione, posizionare il mezzo nel sistema di pesa e recarsi a piedi agli sportelli esterni dell'ufficio per la verifica della documentazione e relativa definizione (tutti gli altri addetti, ove presenti, in questa fase dovranno restare tassativamente a bordo del mezzo). Qualora le operazioni di verifica di conformità



**PROCEDURA DI SICUREZZA**  
ISTRUZIONI PER OPERAZIONI CONFERIMENTO R.S.U.  
IMPIANTO DI TRATTAMENTO MECCANICO BIOLOGICO  
DI C.DA CODA VOLPE - CATANIA

REV 02  
Del 28/06/2023  
Pagina 4 di 4

**SICULA TRASPORTI SPA – Via. A.Longo 34 - 95125 CATANIA - P.IVA e Cod. Fiscale 00805460870**

diano esito positivo, procedere secondo quanto descritto al punto 3; in caso contrario si procederà con le operazioni di respingimento.

3. Ricevuta l'autorizzazione da parte dell'operatore alla pesa, l'autista dovrà recarsi sul mezzo, seguendo la segnaletica stradale indicante i percorsi obbligatori ed i limiti di velocità, percorrere la strada di collegamento sino alla zona di conferimento.
4. Giunti in area conferimento prestando attenzione ad eventuali altri mezzi che procedono alle medesime operazioni e/o ai mezzi d'opera del Gestore, posizionarsi nell'area prevista per lo scarico, seguendo le indicazioni del personale addetto. L'autista, durante questa fase, deve tassativamente restare a bordo dell'automezzo.
5. Previa autorizzazione da parte dagli addetti del Gestore, l'addetto allo scarico del trasportatore scende dal mezzo, apre il portellone di scarico in modo da consentire l'ispezione visiva prima dello scarico. Se è presente l'addetto allo scarico, l'autista, durante questa fase, deve tassativamente restare a bordo dell'automezzo. Qualora l'ispezione visiva prima dello scarico dia esito positivo, procedere secondo quanto descritto al punto 6; viceversa si procederà con le operazioni di respingimento.
6. L'addetto allo scarico procederà pertanto allo scarico, in modo che l'addetto del Gestore possa procedere con ulteriore ispezione, ove questa sia positiva procedere come al punto 7, nel caso contrario si procederà con le operazioni di carico dei rifiuti non conformi (totale o parziale) per le relative operazioni di respingimento e/o verbale di conformità parziale.
7. Completate le operazioni del punto 6 l'autista dopo avere caricato l'addetto allo scarico deve riprendere la guida lungo la strada di collegamento in direzione dell'ufficio pesa, rispettando le indicazioni della segnaletica orizzontale e verticale ed i limiti di velocità, recarsi al sistema di pesa in modo da espletare le operazioni finali. L'addetto allo scarico, durante questa fase, deve tassativamente restare a bordo dell'automezzo.

## **5 VALIDAZIONE ED ACCETTAZIONE**

Con la sottoscrizione della presente procedura la ditta che effettua il trasporto ed il Comune, altro Ente o Privato conferitore dichiarano di conoscere le istruzioni operative delle attività di conferimento rifiuti all'interno dell'impianto di trattamento di c.da Coda Volpe della Sicula Trasporti SpA.

La ditta trasportatrice si impegna inoltre ad informare il proprio personale circa i contenuti della presente ed è a conoscenza che il Gestore, con il fine di tutelare i propri lavoratori, potrà non consentire l'accesso a mezzi o personale dello stesso trasportare qualora non siano rispettate le relative regole.

| Firma per Presa Visione ed Accettazione |  |
|---|--|
| Data:                                   | Data:                                  |
| II TRASPORTATORE                        | II COMUNE / ENTE / PRIVATO CONFERITORE |
|   |  |



# **INFORMATIVA SUI RISCHI SPECIFICI e INTERFERENTI**

## **ATTIVITA' DI CONFERIMENTO R.S.U. NON PERICOLOSI c/o L'IMPIANTO DI TRATTAMENTO DI C.DA CODA VOLPE**

### **ALLEGATO B) ALLA CONVENZIONE PER IL TRATTAMENTO E SMALTIMENTO DEI RIFIUTI NON PERICOLOSI**

| Revisione | Data emissione | Descrizione   |
|-----------|----------------|---|
| REV 00    | 08/06/2021     | Prima emissione   |
| REV 01    | 01/01/2022     | Revisione per Rinnovo Convenzione                                     |
| REV 02    | 28/06/2023     | Revisione per rinnovo Convenzione con COMUNI,<br>altri ENTI o PRIVATI |
|           |                |   |

|  |   |
|--|---|
| Approvata da:<br>Datore di Lavoro o suo delegato<br>Dott. Salvatore VIRGILLITO | Emessa da:<br>R.S.P.P.<br>Dott. ing. Elio CUFFARI |
|--|---|

|   |  |
|---|--|
| Presa Visione:<br>Direttore Tecnico<br>Dott. Marco MORABITO | Presa visione:<br>R.L.S.<br>Sig. Marco BUSCEMI |
|---|--|



**INFORMATIVA RISCHI SPECIFICI/INTERFERENTI  
ATTIVITA' DI CONFERIMENTO R.S.U.  
IMPIANTO DI TRATTAMENTO MECCANICO  
BIOLOGICO DI C.DA CODA VOLPE - CATANIA**

REV 02  
Del 28/06/2023

Pagina 2 di 10

**SICULA TRASPORTI SPA – Via. A.Longo 34 - 95125 CATANIA - P.IVA e Cod. Fiscale 00805460870**

## **0 - PREMESSA**

La presente informativa ai sensi di quanto prevede il D.Lgs. 81/08 e ss.mm.ii. è destinata ai Comuni, altri Enti o Privati conferitori ed alle imprese trasportatrici da questi incaricate per renderli edotti dei RISCHI SPECIFICI LUOGO DI LA VORO (art. 26, comma 1 lett. b, D.Lgs 81/08) e delle MISURE ADOTTATE PER ELIMINARE LE INTERFERENZE (art. 26, comma 3, D.Lgs 81/08) dell'impianto di trattamento RSU meccanico biologico (TMB) della Sicula Trasporti SpA (di seguito indicato anche come "Gestore") sito c/o c.da Coda Volpe s.n. – Catania. Quanto riportato nel presente, ovvero la valutazione dei rischi e le misure di prevenzione ed emergenza, sono un estratto della più generale valutazione dei rischi condotta con la stesura del D.V.R. aziendale.

## **1 - ORGANIZZAZIONE DEL GESTORE – SICULA TRASPORTI SPA**

| <b>GESTORE</b>                                 |  |
|--|--|
| <b>Anagrafica Azienda</b>                      |  |
| Ragione Sociale                                | <b>SICULA TRASPORTI S.p.A.</b>                             |
| Attività                                       | <b>Trattamento, Selezionamento, Smaltimento di Rifiuti</b> |
| Partita IVA e Cod. fisc.                       | <b>00805460870</b>   |
| <b>Sede Legale</b>                             |  |
| Comune   | <b>Catania</b>   |
| Provincia                                      | <b>CT</b>  |
| Indirizzo                                      | <b>Via Antonino Longo, 34</b>                              |
| Uffici Amministrativi                          | <b>Via Tomaselli 41</b>                                    |
| <b>Sito Produttivo</b>                         |  |
| Denominazione                                  | <b>Impianto Trattamento RSU Meccanico Biologico</b>        |
| Comune   | <b>Catania</b>   |
| Provincia                                      | <b>CT</b>  |
| Indirizzo                                      | <b>Contrada Codavolpe s.n.</b>                             |
| <b>Amministrazione - Rappresentanza Legale</b> |  |
| Amm. Giudiziario e Presidente C.d.A.           | <b>Dott. Salvatore Virgillito</b>                          |
| Amm. Giudiziario e Componente C.d.A.           | <b>Dott. Salvatore Belfiore</b>                            |
| Amm. Giudiziario e Componente C.d.A.           | <b>Avv. Pasquale Maria Castorina</b>                       |
| <b>Figure e Responsabili</b>                   |  |
| Datore di Lavoro                               | <b>Dott. Salvatore Virgillito</b>                          |
| Delegato di funzione                           | <b>Dott. Ing. Cristoforo Pavoni</b>                        |
| RSPP   | <b>Dott. Ing. Elio Fabio Cuffari</b>                       |
| Medico Competente                              | <b>Dott. Domenico Barbagallo – Ippocrate srl</b>           |
| RLS  | <b>Sig. Marco Buscemi</b>                                  |
| Dirigente (Direttore Tecnico)                  | <b>Dott. Marco Morabito</b>                                |
| Responsabile e Preposto Impianto T.M.          | <b>Sig. Marco Buscemi</b>                                  |
| Servizio Primo Soccorso Incendio-Evacuazione   | <b>Sig. Marco Buscemi</b>                                  |



## **2 - PRINCIPALI RISCHI DELL'IMPIANTO DI TRATTAMENTO RELATIVE ALLE SOLE ATTIVITA' DI CONFERIMENTO RSU**

In relazione alla sola attività di conferimento RSU le lavorazioni ed i processi produttivi sono i seguenti:

| <b>Attività</b>  | <b>Soggetti coinvolti</b>      |
|--|--------------------------------|
| <b>Verifica dei requisiti di ammissibilità e pesa</b>  | <b>GESTORE e TRASPORTATORE</b> |
| <b>Transito dei mezzi conferitori all'interno dell'impianto</b>  | <b>TRASPORTATORE</b>           |
| <b>Accesso all'area di conferimento ed individuazione area di scarico</b>                                  | <b>GESTORE e TRASPORTATORE</b> |
| <b>Scarico dei RSU trasportati ed approntamento del mezzo per riprendere la marcia</b>                     | <b>TRASPORTATORE</b>           |
| <b>Movimentazione RSU con pala</b>   | <b>GESTORE</b>                 |
| <b>Uscita da area conferimento e transito all'interno dell'impianto sino al sistema di pesa</b>            | <b>TRASPORTATORE</b>           |
| <b>Pesa finale e sottoscrizione documenti</b>  | <b>GESTORE e TRASPORTATORE</b> |
| <b>Interventi di manutenzione sui mezzi del trasportatore in caso di avaria (eventuale ed occasionale)</b> | <b>TRASPORTATORE</b>           |

Tali attività comportano i seguenti RISCHI.

### **2.1 RISCHIO INTERAZIONE CON ALTRI MEZZI – INVESTIMENTO / COLLISIONE / MOVIMENTAZIONE CARICHI**

Rischi da interferenza derivanti dalla interazione con il traffico sia di altri mezzi di conferimento e/o trasporto rifiuti, che dei mezzi d'opera del Gestore e/o della GE.S.A.C Srl (o dei clienti di questa) che esercita nello stesso comprensorio di c.da Coda Volpe le attività di Cava e di recupero rifiuti non pericolosi, condividendo ed interferendo sugli accessi e su taluni percorsi stradali interni. Rischio generale di natura infortunistica, nelle aree di transito e/o di lavoro, dovuto alla presenza e circolazione dei mezzi.

In particolare all'interno dell'area conferimento operano durante i turni di lavoro i seguenti mezzi e personale del gestore:

- Due sollevatori a polipo – pressi zone triturazione – modelli CAT MH3022 o equivalenti;
- una pala gommata CAT modello 950 – 962 o equivalenti;
- occasionalmente altri mezzi d'opera (Carrelli, pale, sollevatori) del gestore;
- addetto al controllo dei rifiuti, che opera a terra.

Per questo fattore di rischio è necessario rispettare:



- i limiti di velocità indicati dalla segnaletica verticale fissato in 10 km/h nei percorsi interni all'impianto ed a passo d'uomo nella zona di ingresso – bilico, all'interno dell'area conferimento e durante le relative manovre per accedervi o uscirne;
- le regole generali di circolazione della segnaletica verticale ed orizzontale;
- la distanza di sicurezza da altri mezzi;
- obbligo (quando si scende dal mezzo) di indossare indumenti ad alta visibilità – classe 2 suggerito di colore GIALLO riservato come standard per le ditte esterne (mentre i lavoratori del gestore indossano vestiario ad alta visibilità di colore ROSSO/ARANCIO);
- obbligo, nel caso di operazioni da effettuarsi a terra, di restare nelle immediate vicinanze del proprio mezzo, restando a bordo del mezzo in tutti gli altri casi;
- durante le operazioni di conferimento e/o scarico, mantenere distanza di sicurezza dal raggio di azione dei sollevatori a polipo.

## **2.2 RISCHIO INCENDIO / ESPLOSIONE**

Il rischio è generico e non specifico all'attività di conferimento. In ogni caso può manifestarsi con rilevante intensità all'interno dell'area conferimento ove sono stoccati i cumuli di rifiuti da trattare. Quale misura di prevenzione e protezione L'impianto è dotato di tutti i presidi antincendio previsti nel relativo CPI, segnalati dalla relativa cartellonistica ed il personale è addestrato e formato per eventuali interventi di emergenza.

Per questo fattore di rischio è necessario rispettare:

- Divieto di fumare;
- Divieto Effettuare operazioni che possano dar luogo a scintille (molatura saldatura, ecc.) e/o usare fiamme libere.

## **2.3 RISCHIO SCIVOLAMENTO**

Il rischio è generico e non specifico all'attività di conferimento, ma di alta probabilità all'interno dell'area di conferimento vista la presenza di residui di RSU nella pavimentazione, ove il personale del trasportatore deve necessariamente effettuare alcune operazioni da terra.

Per questo fattore di rischio è necessario indossare idonee calzature ed operare con la dovuta cura.

## **2.4 RISCHIO RUMORE**

Il rischio è generico e non specifico all'attività di conferimento, per altro occasionale visto che le fasi di conferimento in genere sono limitate nel tempo.

Per questo fattore di rischio, nei soli casi in cui dovesse essere necessaria una presenza prolungata, è obbligatorio l'utilizzo di DPI a protezione dell'udito.

## 2.5 RISCHIO BIOLOGICO

Rischio derivante dal contatto potenziale con agenti biologici per i luoghi nei quali è possibile l'esposizione per i lavoratori ad agenti fisici, sostanze pericolose e agenti biologici. L'attività svolta è compresa tra quelle riportate nell'allegato XLIV del D.lgs. 81/08 "Elenco esemplificativo di attività che possono comportare presenza di agenti biologici" e più precisamente al punto 6 "Attività in impianti di smaltimento di rifiuti e rifiuti speciali potenzialmente infetti".

Per questo fattore di rischio è necessario indossare i DPI previsti, in particolare mascherina protezione vie respiratorie, guanti ed ove necessario la tuta di protezione.

## 2.6 RISCHIO POLVERI

Rischi derivanti dalla presenza di polveri. Si tratta di un rischio generico e non specifico e per altro occasionale per la attività di conferimento in caso di imprevedibile e straordinaria lavorazione che viene effettuata per motivi contingibili ed urgenti.

Per questo fattore di rischio è necessario indossare i DPI previsti, in particolare mascherina, guanti ed ove necessario la tuta di protezione.

## 2.7 RISCHIO ELETTROCUZIONE

Il rischio è generico e non specifico all'attività di conferimento, per altro occasionale nei soli casi in cui straordinari a seguito di avarie del mezzo sia necessario intervenire in sito, previa autorizzazione del Gestore.

Per questo fattore di rischio è necessario che:

- L'azienda trasportatrice, ove necessario, deve utilizzare componenti (cavi, spine, prese, adattatori etc.) e apparecchi elettrici rispondenti alla regola dell'arte (marchio CE o altro tipo di certificazione) ed in buono stato di conservazione; deve utilizzare l'impianto elettrico secondo quanto imposto dalla buona tecnica e dalla regola dell'arte; non deve fare uso di cavi giuntati o che presentino lesioni o abrasioni vistose;
- L'azienda trasportatrice deve verificare che la potenza dell'apparecchio utilizzatore sia compatibile con la sezione della conduttura che lo alimenta, anche in relazione ad altri apparecchi utilizzatori già collegati al quadro.
- E' vietato attivare linee elettriche volanti senza aver verificato lo stato dei cavi e senza aver avvisato il personale preposto dell'Azienda;
- E' vietato effettuare allacciamenti provvisori di apparecchiature elettriche alle linee di alimentazione;

- E' vietato utilizzare, nei lavori in luoghi bagnati o molto umidi e nei lavori a contatto o entro grandi masse metalliche, utensili elettrici portatili a tensione superiore a 50 V verso terra.
- E' vietato avvicinarsi ed ovviamente anche accedere all'interno della Cabine di Tensione e/o comunque effettuare manovre su qualsiasi quadro elettrico anche di bassa Tensione.

## 2.8 RIEPIOGO DEI RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI CON INDIVIDUAZIONE DI PROBABILITA' E MAGNITUDO

La seguente tabella riporta l'elenco dei principali rischi individuati nella interferenza esaminata per ognuno dei quali è stato valutato il relativo rischio in funzione della probabilità e della magnitudo del danno che ne potrebbe derivare.

| Descrizione del Pericolo                      | Probabilità | Magnitudo | Rischio             |          |
|---|-------------|-----------|---------------------|----------|
| Viabilità interna all'impianto di trattamento | Possibile   | Grave     | <b>MEDIO</b>        | <b>3</b> |
| Rischio Biologico                             | Possibile   | Grave     | <b>MEDIO</b>        | <b>3</b> |
| Polveri e odori                               | Probabile   | Modesta   | <b>MEDIO</b>        | <b>3</b> |
| Incidenti tra automezzi                       | Possibile   | Grave     | <b>MEDIO</b>        | <b>3</b> |
| Calore, fiamme, esplosione                    | Improbabile | Grave     | <b>BASSO</b>        | <b>2</b> |
| Scivolamenti, cadute a livello                | Possibile   | Modesta   | <b>BASSO</b>        | <b>2</b> |
| Punture, tagli e abrasioni                    | Improbabile | Modesta   | <b>M.<br/>BASSO</b> | <b>1</b> |
| Elettrocuzione                                | Possibile   | Grave     | <b>MEDIO</b>        | <b>3</b> |
| Movimentazione carichi                        | Possibile   | Grave     | <b>MEDIO</b>        | <b>3</b> |

## 3 NORME COMPORTAMENTALI – Divieti ed obblighi generali

Oltre a quanto indicato con la analisi dei Rischi di cui all'art. 2, durante la circolazione e ogni operazione di scarico dei rifiuti all'interno dell'impianto **è assolutamente vietato**, sia per l'autista che per gli addetti allo scarico, compiere le seguenti azioni:

- fumare o utilizzare fiamme libere;
- assumere cibi o bevande;
- scendere ed allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito;
- eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio mezzo (salvo che non sia stata espressamente autorizzata dal Gestore);
- parcheggiare o stazionare al di fuori delle aree consentite;
- mettere in marcia il mezzo con il portello di carico aperto o il cassone sollevato;
- effettuare cernite o recuperi di materiali dai RSU posti sul proprio mezzo e/o successivamente alla fase di scarico;
- accedere nelle altre aree dell'impianto differenti da quelle riservate al conferimento.



Durante la circolazione e ogni operazione di scarico dei rifiuti all'interno dell'impianto è **obbligatorio**, sia per l'autista che per gli addetti allo scarico, compiere le seguenti azioni:

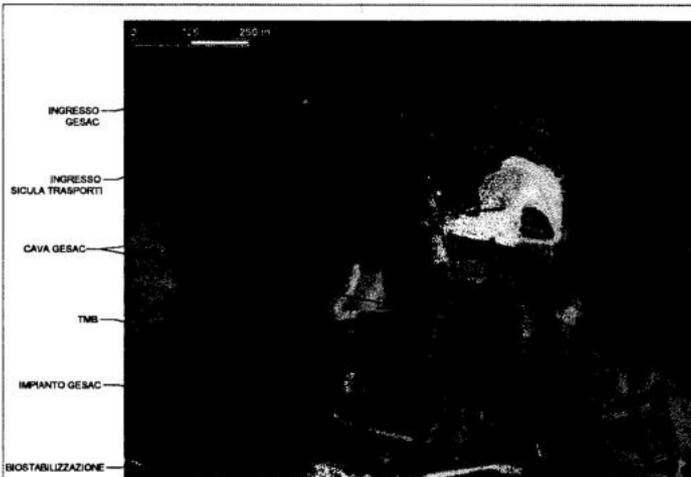
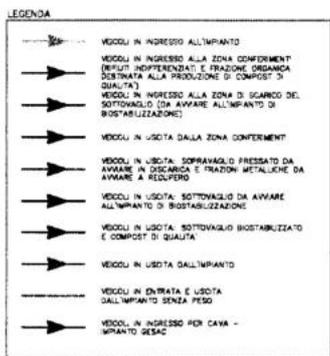
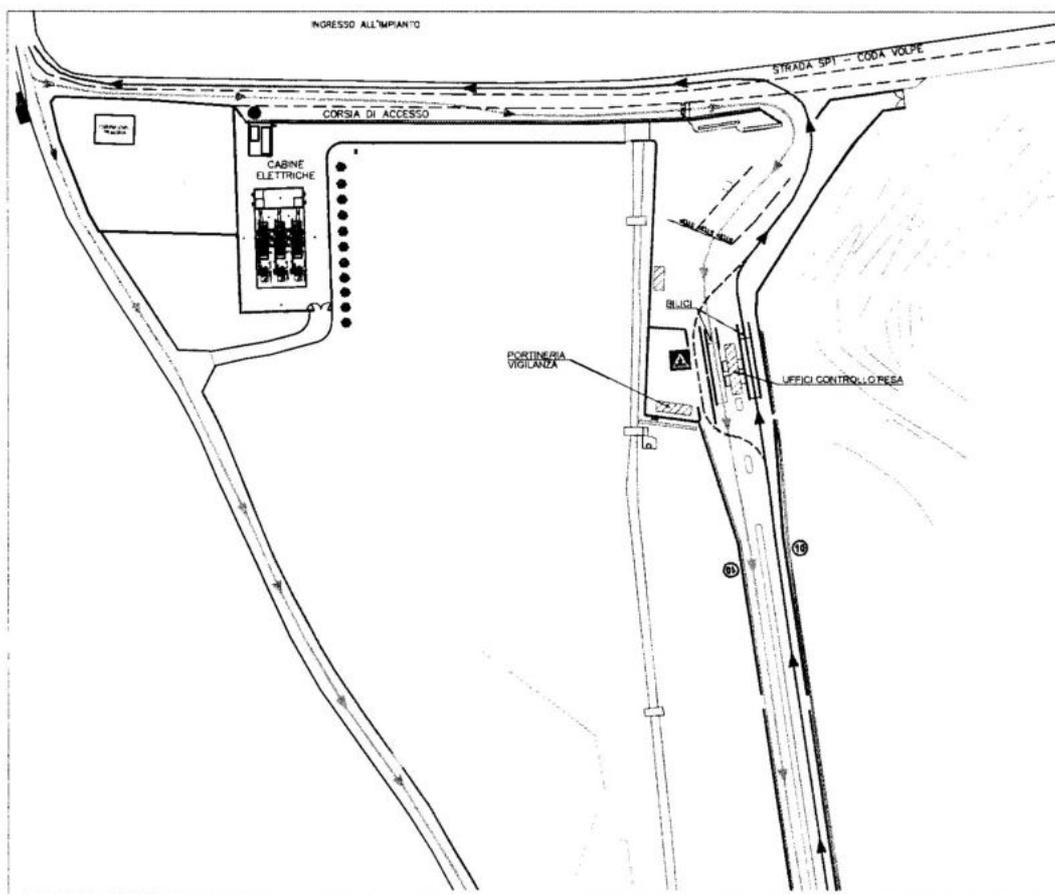
- Rispettare all'interno del sito i limiti di velocità indicati dalla segnaletica verticale fissato in 10 km/h nei percorsi interni all'impianto ed a passo d'uomo nella zona di ingresso – bilico, all'interno dell'area conferimento e durante le relative manovre per accedervi o uscirne;
- In caso di incolonnamento rispettare adeguata distanza di sicurezza da altri mezzi;
- Adempiere ad eventuali operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico esclusivamente nelle aree consentite;
- Rendersi disponibili e collaborativi verso il personale del Gestore addetto alle mansioni di pesa, controllo e scarico/movimentazione;
- Eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dagli addetti del Gestore tanto nelle fasi di ingresso, quanto durante le procedure di pesa, che durante le operazioni di conferimento;
- Segnalare tempestivamente agli addetti del Gestore eventuali situazioni anomale o pericoli rilevati;
- Rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di pesa e scarico, salvo che durante le operazioni che necessariamente si devono effettuare da terra;
- Indossare i DPI indicati nel capitolo successivo.

#### **4 - DPI OBBLIGATORI**

L'autista, e l'addetto allo scarico (ove presente) scendendo dall'automezzo, devono sempre indossare - come minimo - i seguenti DPI:

- Scarpe antinfortunistiche rispondenti almeno ai requisiti della norma EN ISO 20345, categoria S1P o S3.
- Indumenti ad alta visibilità rispondente almeno alla classe 2 della Norma EN 20471.
- Mascherina protezione vie respiratorie.
- Guanti idonei alla attività da compiere.
- Casco di protezione in tutti i casi sia necessario operare a ridosso o in prossimità dei portelloni di scarico del proprio mezzo;
- Altri DPI previsti dalla analisi dei rischi di cui all'art 2 ovvero previsti dall'analisi dei rischi effettuata dal datore di lavoro della ditta trasportatrice.

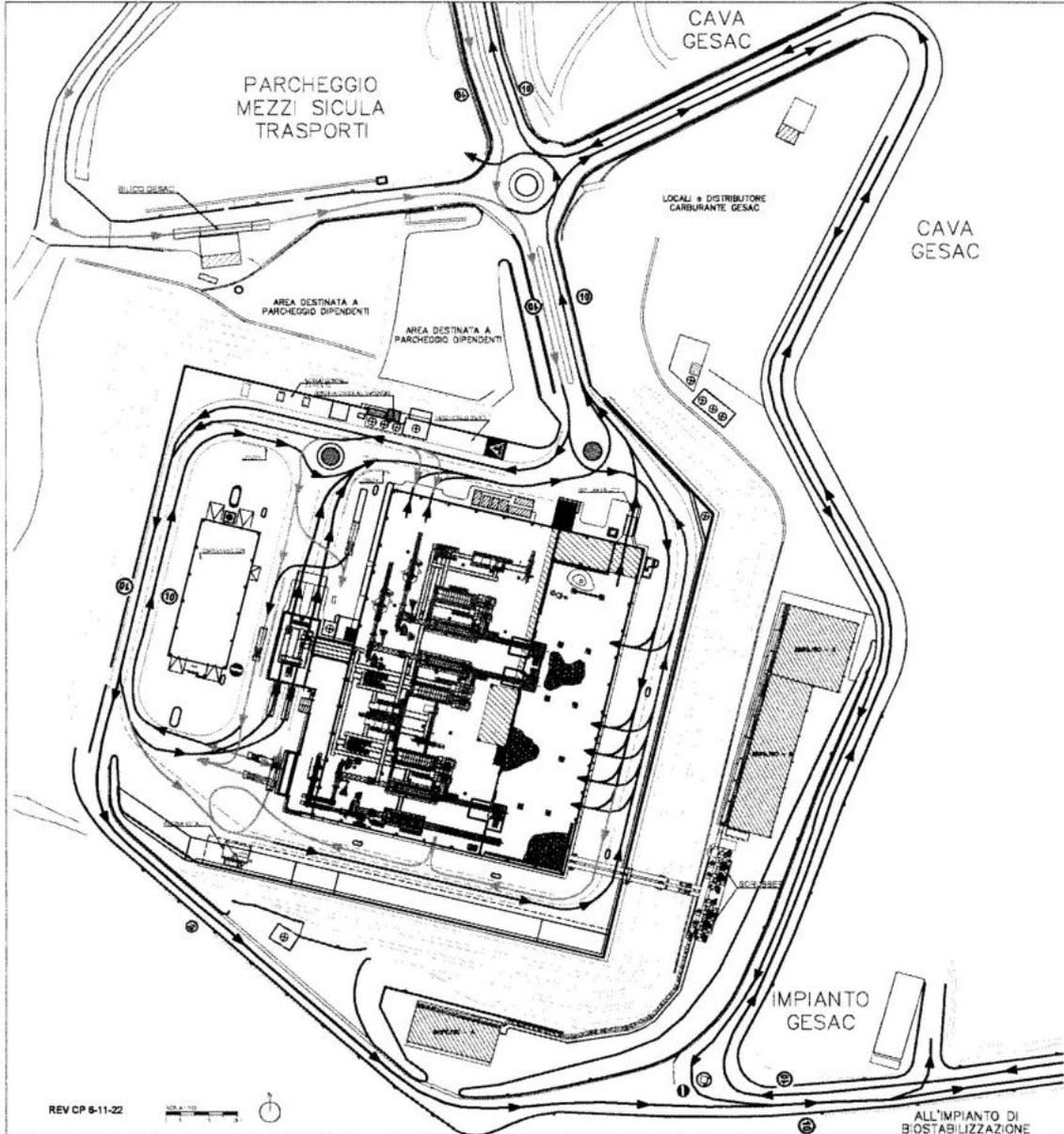
**5 - STRALCIO PLANIMETRIA INGRESSO IMPIANTO CODA VOLPE**



REV CP 8-11-22



**6 - PARTICOLARE PLANIMETRIA IMPIANTO TMB CODA VOLPE**



COMUNE DI LONGI C\_E674 - - 1 - 2023-06-28 - 0005475



## **7 - MISURE PER IL CONTENIMENTO DEI RISCHI**

Le figure con ruoli di responsabilità e gestione delle emergenze da parte del Gestore per le attività di conferimento sono:

**RESP. IMPIANTO TRATTAMENTO      sig. Marco BUSCEMI                      345 8661028**

**RESP. PESA E AREA BILICI              sig. Salvatore ILLUMINATO              347 8982278**

COMPITI A CARICO DEL GESTORE:

- Attuare controllo del traffico;
- Gestione delle emergenze;
- Verifica utilizzo dei DPI da parte del personale della ditta trasportatrice;
- Verifica rispetto procedura di sicurezza del 28/6/23 REV 02 inerente le istruzioni operative per le operazioni di conferimento delle ditte trasportatrici.

COMPITI A CARICO DEL TRASPORTATORE

- Rispettare istruzioni del Gestore;
- Verificare efficienza dei mezzi in genere ed in particolare dei relativi dispositivi di sicurezza;
- Effettuare idonea informazione al proprio personale;
- Dotare il proprio personale di idonei DPI.

## **8 - VALIDAZIONE ED ACCETTAZIONE**

Con la sottoscrizione della presente procedura la ditta che effettua il trasporto ed il Comune, altro Ente o Privato conferitore dichiarano di conoscere le istruzioni operative delle attività di conferimento rifiuti all'interno dell'impianto di trattamento di c.da Coda Volpe della Sicula Trasporti SpA.

La ditta trasportatrice si impegna inoltre ad informare il proprio personale circa i contenuti della presente ed è a conoscenza che il Gestore, con il fine di tutelare i propri lavoratori, potrà non consentire l'accesso a mezzi o personale del trasportare qualora non siano rispettate le relative misure di sicurezza.

| Firma per Presa Visione ed Accettazione |  |
|---|--|
| Data:                                   | Data:                                  |
| II TRASPORTATORE                        | II COMUNE / ENTE / PRIVATO CONFERITORE |
|   |  |

PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI G.C., RESI AI SENSI DELL' ART. 12 DELLA LEGGE REGIONALE 23 DICEMBRE 2000, N. 30 e dell'articolo 49 del T.U. EE.LL. n. 267/2000 e s.m.i. PER QUANTO CONCERNE LA REGOLARITA' TECNICA: - PARERE FAVOREVOLE

Longi, li

28/06/2023



IL SOSTITUTO RESPONSABILE  
DELL'AREA TECNICA  
(geom. Giuseppe Pidalà)

1) - Ai sensi dell'articolo 12 della legge regionale 23 dicembre 2000, n. 30 e dell'articolo 49 del T.U. EE.LL. n. 267/2000 e s.m.i. per quanto concerne la regolarità contabile, si esprime PARERE FAVOREVOLE.

Longi, li 29/06/2023

IL RESPONSABILE DELL'AREA  
ECONOMICO-FINANZIARIA  
(Rag. Gabriella Pidalà)



2) - Ai sensi del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e del vigente regolamento di contabilità si attesta la copertura finanziaria nel bilancio di previsione esercizio finanziario 2023.

|                   |                                   |
|-------------------|-----------------------------------|
| Capitolo n.       |                                   |
| I_I Competenza    | Impegno n° _____/2023 per € _____ |
| I_I Residui _____ |                                   |

Longi, li \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DELL'AREA  
ECONOMICO-FINANZIARIA  
(Rag. Gabriella Pidalà)

3) - Per il superiore intervento risulta valido ed effettivo l'equilibrio finanziario fra entrate accertate ed uscite impegnate e l'impegno di spesa risulta regolarmente prenotato.

Longi, li \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DELL'AREA  
ECONOMICO-FINANZIARIA  
(Rag. Gabriella Pidalà)

ALLEGATO ALLA DELIBERA DI  
GIUNTA COMUNALE N. 79 DEL 29-06-2023  
DALLE ORE 11,22 ALLE ORE SEGUENTI

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**  
Geom. *Antonino Fabio*

**L'Assessore Anziano**  
*Dott.ssa Cirrincione Fiorella*

**Il Segretario Comunale**  
*Dott. Stefano Oriti*

\*\*\*\*\*  
 La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'articolo 12, comma 2°, della Legge Regionale 3.12.1991, n. 44.

Longi, li 29/06/2023 Il Segretario Comunale - *Dott. Stefano Oriti*

\*\*\*\*\*  
 La presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ ai sensi dell'Art. 12 comma 1 Legge Regionale 3 dicembre 1991 n. 44, in quanto decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo On-line del sito istituzionale dell'Ente.

Longi, \_\_\_\_\_ Il Segretario Comunale - *Dott. Stefano Oriti*

**PUBBLICAZIONE DEL PROVVEDIMENTO**

Il sottoscritto Segretario Comunale dispone che la presente deliberazione della Giunta Comunale sarà pubblicata all'Albo *on line* del sito istituzionale dell'Ente per 15 giorni consecutivi, a far data dal 03/07/2023.

Longi, li 29/06/2023

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

*Dott. Stefano Oriti*  
*Stefano Oriti*

Si attesta che la presente deliberazione è stata trasmessa ai Capigruppo Consiliari con nota Prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

**IL RESPONSABILE  
DELL'AREA AMMINISTRATIVA**  
*Maria Galati*

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Segretario Comunale, su conforme attestazione del responsabile delle Pubblicazioni,

**CERTIFICA**

che la presente deliberazione – ai sensi dell'art. 11, comma 1, della L.R. n. 44/1991 – è stata pubblicata all'Albo *on line* del sito istituzionale dell'Ente per 15 giorni consecutivi, dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_, e che non sono stati presentati reclami o osservazioni.

Longi, li \_\_\_\_\_

Il Responsabile delle Pubblicazioni

IL SEGRETARIO COMUNALE